

PV444 A



In de beginjaren van Volvo bouwde het merk louter auto's in kleine oplagen, maar in 1944 was daar ineens de start als seriefabrikant. Het model dat deze mijlpaal markeerde was de PV ('PersonVagen') 444, die gezien zijn vorm in Nederland al snel Katterug werd genoemd. Hij werd in de beginjaren uitsluitend geleverd in zwart met een beige/groen interieur. De exemplaren van vóór 1953 hadden bovendien nog een gedeelde voor- en achterraut, omdat men toen domweg nog geen glaswerk met een bolling kon maken. Deze PV444 A stamt uit 1949 en is één van de eerste auto's van de reeks unieke Volvo's die nu de Swedish Collection vormen. Prachtig zijn de vele unieke details, zoals de aluminium *gangsterkaps* boven de voorruit (exemplaren van plastic bestonden nog niet), de grote 'S' (van Sverige, Zweden) achterop, de buizenradio, de uitklapbare richtingaanwijzers en de spiegels op de spatborden. Zonder enige overdrijving kan gesteld worden dat deze PV444 A één van 's werelds mooiste, complete en nog rijdende exemplaren is.



1



4

Gele kornoelje

Cornus mas

De familie van de kornoelje-achtigen telt honderden bomen, struiken en vaste planten die zich vooral onderscheiden in blad, bloem, vrucht of takkleur. De familie komt voor over het gehele noordelijk halfrond. De vele soorten hebben een opvallende bloei en prachtige vruchten. In Amerika zijn dan ook tientallen selecties bekend.



2

PV444 A

| | |
|------------------------------|---|
| Bouwjaar / Periode | 1949 / 1944-1950 |
| Nieuw prijs / Huidige waarde | ∅ 2.400 / ∅ 14.500 |
| Carrosserie | 2-deurs, coach |
| LxBxH | 437x150x156 cm |
| Wielbasis / Gewicht | 2,60 m / 960 kg |
| Exterieur / Interieur | zwart/beige, groen stof |
| Motor | 1.414 cm ³ , 4 cil. in lijn, 40 pk |
| Transmissie / Aandrijving | 3v, hand / achter |
| Remsysteem | v. trommel, a. trommel |
| Topsnelheid / 0-100 km/h | 120 km/h / 15,8 s |
| Km-stand | 105.800 km |

- vormde de basis van Swedish Collection
- uniek beige/groen interieur
- eerste in grote aantallen geproduceerde Volvo



2



3



1

Gele kornoelje

| | |
|--------------|--|
| Herkomst: | Europa, West-Azië |
| Blad: | spits-ovaal, 5-10 cm, zachtgroen |
| Bloemen: | gele scherpjes in februari/maart (1) |
| Vruchten: | rode "kersen", met pit, eetbaar (3) |
| Kroon: | rond, 5 x 5 m (2) |
| Standplaats: | alle grondsoorten, (zee-)windbestendig |

Met zijn opvallende gele bloei, nog vóór het uitlopen van het blad, is de gele kornoelje een winterbloeiër. Omdat deze kornoelje nog eerder dan de forsythia bloeit en net na de toverhazelaar, is het een belangrijke drachtplant voor vroege bijen. Deze grote heester tot kleine boom is goed te snoeien. De rode vruchten zijn te gebruiken voor vruchtensap, marmelade of likeur.



3

- 1 Beige/groen interieur en oogstrelend instrumentarium
- 2 Prachtige accessoire: van binnenuit te bedienen zoeklamp met spiegel
- 3 Groot, dun en stijlvol. Een typisch jaren '50 stuurwiel...
- 4 Grote 'S' achterop, niet van 'Sweden' zoals velen denken, maar natuurlijk van 'Sverige'

P122 S



Het plan was duidelijk: de Volvo P120 (de naam Amazon werd officieel alleen in Zweden gevoerd), die in 1956 verscheen, zou de opvolger moeten worden van de PV444. Daarvoor bleek het prijsverschil echter te groot, vandaar dat de Amazon – leverbaar als sedan en later ook als coupe en stationcar – een eigen plaats kreeg binnen het Zweedse modelprogramma. Een langdurig leven, want de oerdegelijke en charmante Amazon werd pas in 1970 opgevolgd door de Volvo 140-reeks. Deze fraaie grijs-zwarte en origineel Nederlandse sedan uit 1960 heeft onder meer dubbele SU-carburateurs, een 6 Volt-installatie, Hollandia schuifdak en een Gatsometer toerenteller. Pikant detail: de eigenaar, de eigenaresse én de auto zijn allemaal van hetzelfde bouwjaar én de auto en de personen kwamen ook nog eens in 1985 in elkaars leven. De noodzakelijke demontage en wederopbouw van de auto namen ze zelf ter hand. “Negen jaar lang gebruikten we de auto dagelijks, tegenwoordig koesteren we ’m. We zijn er laatst nog mee naar Duitsland geweest, inclusief een in bijpassende, in grijsinten gespoten caravan. Een bekijks dat we daar hebben gehad!”



1



2

1 Geen Amazon-aanduiding op de P120-reeks, die naam werd officieel alleen in thuisland Zweden gebruikt

2 Het jaartal 1960 verwijst zowel naar het geboortjaar van de auto, als naar die van de eigenaar en eigenaresse

3 Nederlands tintje: Hollandia schuifdak

4 Wie kent ze nog, van die oh zo makkelijke klapruitjes, bij deze Amazon ook in de achterportieren?



4



3

P122 S

| | |
|------------------------------|---|
| Bouwjaar / Periode | 1960 / 1956-1961 |
| Nieuw prijs / Huidige waarde | ∅ 5.700 / ∅ 13.000 |
| Carrosserie | 4-deurs, sedan |
| LxBxH | 445x162x150 cm |
| Wielbasis / Gewicht | 2,60 m / 1.045 kg |
| Exterieur / Interieur | lichtgrijs, zwart / beige, blauw stof |
| Motor | 1.580 cm ³ , 4 cil. in lijn, 85 pk |
| Transmissie / Aandrijving | 4v, hand / achter |
| Remsysteem | v. trommel, a. trommel |
| Topsnelheid / 0-100 km/h | 145 km/h / 14,4 s |
| Km-stand | n.b. |

- originele Nederlandse auto
- 6-volts uitvoering
- diverse 'Nederlandse' accessoires



2

Judasboom

Cercis siliquastrum

De judasboom behoort tot een grote familie die wereldwijd voorkomt. Vertegenwoordigers van deze familie komen hoofdzakelijk in de tropen en subtropen voor. Het is een warrig groeiende boom. De jonge bladeren zijn soms vorstgevoelig. Deze soort wordt in Nederland helaas niet veel aangeplant. Toepasbaar als middelgrote boom of als leiboom. Prachtige tot tien meter brede exemplaren vinden we in alle mediterrane landen.

Judasboom

| | |
|--------------|--|
| Herkomst: | Zuid-Europa |
| Blad: | niervormig, 8 cm, helder groen |
| Bloemen: | stambloei (cauliflorie), roze in trossen (1) |
| Vruchten: | bruine peulen in trossen |
| Kroon: | rond, 5 x 5 m (2) |
| Standplaats: | geschikt voor vele grondsoorten, voorkeur voor kalkhoudende zand- en leemgronden |

De roze bloemen van de judasboom ontstaan aan kleine kortloten, die overal voor het ontluiken van het blad op de stam en takken voorkomen. Deze stambloei wordt cauliflorie (3) genoemd. De judasboom groeit van nature in Noord-Amerika, Zuid-Europa en Oost-Azië.



1



3

480 Turbo

Prototype



Tot het moment dat de dollarkoers té ongunstig werd, had Volvo het plan om de in Nederland (Born) gebouwde 480 naar de Verenigde Staten te exporteren. Dat is er echter nooit van gekomen; de auto's zouden in Amerika gezien de steeds ongunstigere valutakoers domweg te duur worden. Vandaar dat er slechts enkele 'Amerikaanse' 480's zijn gebouwd. Deze unieke uitvoering met zowel turbocompressor als automatische transmissie kenmerkt zich ook door speciale lichtmetalen wielen en aangepaste bumpers en verlichting. Omdat de export naar de VS nooit werd doorgezet kreeg dit prototype nimmer een officieel chassisnummer en kenteken. De kilometerstand van dit, letterlijk, zo-goed-als-nieuwe exemplaar bedraagt dan ook een luttel 138 kilometer. Begin 2011 was deze auto nog een van de eyecatchers op de AutoRAI-stand van het autotijdschrift Carros.



1

Sierappel

Malus 'Evereste'

In de familie van de roosachtigen komen honderden soorten voor die vooral opvallen door hun bloemen- of vruchtenpracht. Deze familie is over de hele wereld te vinden, zowel in de vorm van bomen, struiken als vaste planten. Het geslacht Malus (appel) kent naast de vele vruchtrassen ook tientallen sierassen die geen eetbare, grote vruchten produceren. In de Keltische Boomhoroscoop is de appel de boom van de liefde, omdat zij zoveel 'geeft': bloemen, vruchten, een prachtige wintervorm en hout voor de meubelindustrie.



2



2

1 Turboversie van het bekende 1,7 liter Renault-blok, in dit geval gekoppeld aan een automatische transmissie
 2 Ondanks dat het om een Amerikaanse uitvoering gaat zijn er in dit conceptmodel Europese meters gemonteerd
 3 Onmiskenbaar 480: klappoklampen. De bumpers en verlichting werden echter aangepast voor beoogde export naar de VS

480 Turbo - Prototype

| | |
|------------------------------|---|
| Bouwjaar / Periode | 1987 / 1986-1995 |
| Nieuw prijs / Huidige waarde | ∅ n.b. / ∅ 20.000 |
| Carrosserie | 3-deurs, hatchback |
| LxBxH | 425x171x132 cm |
| Wielbasis / Gewicht | 2,50 m / 1.019 kg |
| Exterieur / Interieur | donkerrood metallic / beige stof |
| Motor | 1.721 cm ³ , 4 cil. in lijn, turbo, 122 pk |
| Transmissie / Aandrijving | 4v, auto / voor |
| Remsysteem | v. gev. schijf, a. schijf |
| Topsnelheid / 0-100 km/h | 200 km/h / 9,2 s |
| Km-stand | 138 km |

- zeldzame combinatie turbo-automaat
- ongebruikelijke bordeauxrode kleur (nr. 144)
- prototype zonder chassissnummer



1

Sierappel

| | |
|--------------|--|
| Herkomst: | Frankrijk |
| Blad: | ovaal, 4x6 cm, dofgroen |
| Bloemen: | wit met roze nuance, 5 cm, talrijk (2) |
| Vruchten: | oranjerood tot rood, ca. 1,5 cm (1) |
| Kroon: | breed piramidaal, 5 x 4 m (3) |
| Standplaats: | alle grondsoorten, goed wind- en redelijk zeewindbestendig |

Alle sierappels hebben een spectaculaire bloei. *Malus 'Evereste'* behoort wat dit betreft zeker tot de top 3, met zijn massale hoeveelheid grote, witroze bloemen die de boom in mei sieren. De prachtige rode vruchten blijven van augustus tot oktober zichtbaar. Bovendien is deze sierappel vrij van alle aantastingen en ziekten die veel bij Malus voorkomen. Als kleine kroonboom én als leiboom is het rijkelijk en langdurig genieten van deze soort. Een aanrader!



3



3