

# PASSIE VOOR VOLVO'S EN VORMBOMEN

Tekst: Margot Wassink van Dijk

Foto's: Ronald Wassink en waar vermeld, Swedish Collection



Op een zonovergoten dag in juni wordt de redactie gastvrij onthaald door een zeer enthousiaste en gedreven Hans Blokzijl op zijn Bomencentrum in Baarn. Al sigaren rokend vertelt hij ons het volgende...



Die stoere hoekige VOLVO's uit de 200-serie vormen een prachtig contrast met de ronde vormen van het natuurlijke door Hans zelf vormgegeven Groene Paviljoen.



Links: Hans bezit een paar zeer fraaie 'verlengde' VOLVO's, waaronder deze 245 GL Transfer.



De bijzondere 262C met af-fabriek unieke motor en aangepast onderstel.



## VORMBOMEN

Het assortiment bestaat uit zo'n 700 soorten bomen, praktisch alles wat in Europa voorkomt, in afmetingen van 5 tot 20 meter hoog. Door deze zeer grote collectie onderscheidt hij zich van alle andere kwekerijen.

Hans Blokzijl kun je de uitvinder noemen van 'vormbomen' waarmee hij perfect kan voldoen aan de vraag naar bijzondere bomen (niche-markt). Hij levert bijvoorbeeld aan ruim 300 Nederlandse gemeenten, maar heeft ook de bomenetage in het Nederlands Paviljoen op de Wereldexpo 2000 verzorgd. Zelfs Bokito moet zijn bomen kennen want Diergaarde Blijdorp staat er vol mee!

Een leuk initiatief van Blokzijl in samenwerking met VOLVO Nederland is dat de koper van elke nieuwe VOLVO een Ginkgo-boompje krijgt! (Ginkgo biloba = Japanse notenboom) Zo krijgt de natuur extra aandacht.

## VOLVO'S

Op zijn 18e jaar heeft Hans stage gelopen in Zweden en daar is de grote en onuitwisbare liefde begonnen voor de VOLVO, toen in het bijzonder de Katterug. Hans is van mening "dat de VOLVO wat heeft! Een onderscheidend uiterlijk, ruimte en veiligheid". Behalve een collectie miniaturen is hij vooral verzamelaar van 'VOLVO's op ware grootte'! Wij lopen met hem mee naar een grote loods en als de deuren opengaan zijn we sprakeloos...!

## SWEDISH COLLECTION

We staan oog in oog met zijn hobby: 'Swedish Collection', een echte B.V. waarin al zijn auto's zijn ondergebracht in verband met bijvoorbeeld gemakkelijker invoeren e.d. De auto's zijn allemaal rijklaar waartoe hij een monteur/verzorger in dienst heeft. Zelf vindt hij sleutelen verschrikkelijk en hij vult zijn collectie dan ook het liefst aan met auto's die in mint-staat verkeren en/of bijzonder zijn qua uitvoering.

## DE 200 SERIE

Binnen de Swedish Collection neemt de 200-serie een respectabele plaats in, met een aantal zeer exclusieve modellen. We noemen een 245GL T (Transfer) ('80), een 264TE (Top Executive) ('77), een two-tone bruin/gouden

Hans op zijn best, VOLVO rijdend, overtuigend en sigaren rokend. Kortom, een echte levensgenieter.



Boven: Prachtige details, de spoiler aan de achterklep en de minibar achterin de 240 GL Transfer.



760 GLE Cabriolet 'Mellberg'



# VOLVO: EEN ONDERSCHIEDEND UITERLIJK, RUIMTE EN VEILIGHEID...

Er staat teveel om echt diep op in te gaan en het ging ons om de 200-serie natuurlijk, maar die witte 760 Cabriolet 'Mellberg' en de 760 Limo mogen er ook wel zijn...



265 GLE Overdrive  
Foto: swedish Collection



760 Stretched Limousine  
Foto: swedish Collection

262 Bertone Coupé Two-tone  
Foto: swedish Collection



262C ('80), een zwarte 262 Coupé (4 cilinder Turbo 225 pk!), waarvan het verhaal is dat men in de fabriek gruwde van de VOLVO/Renault V6 en eens 'wat anders' onder de motorkap heeft geplaatst. Af-fabriek een 4 cilinder 2,3 Turbo 225 PK (ontworpen voor een toekomstig model). Dat wil wel vooruit! Mede daarom is de wagen voorzien van speciaal vervaardigde schijfremmen rondom en een set brede exclusieve velgen. Dan verder nog o.a een mooie 244GL (Grande Luxe), twee Super Polars en een zeer fraaie 265GLE Overdrive. Hans is nog driftig op zoek naar de 264TE Landalet. Hiervan bestaan er slechts twee en hij heeft een spoor kunnen vinden, maar degene die hem daadwerkelijk aan deze wagen kan helpen kan rekenen op grote dankbaarheid (lees: een aantrekkelijke bonus?!)

## KATTERUG

Uiteraard zijn ook de overige typen flink vertegenwoordigd. Zijn eerste (auto)liefde was de Katterug. Deze vindt hij nog steeds de mooiste. Hans zoekt nog naar de cabrio-

uitvoering van de Katterug waar er nog vier van 'in leven' zijn. In zijn bezit zijn onder meer behalve een zwarte PV 444A, de eerste duifgrijze Katterug (444AS) ter wereld. Dan nog de complete 760 executive serie (zes identieke exemplaren) van de heer Honnecker, een witte 760GLE cabriolet "Mellberg" uit 1983, speciaal uitgebracht als prototype voor export naar de U.S.A. Verder zien we o.a. een 164E, een P1800S, een P1800ES Overdrive, Amazone's etc. etc. en tot slot een 145 Express. Teveel om nader te beschrijven maar het was wel smullen geblazen bij al dat moois. Ga ook eens genieten op de website: [www.swedishcollection.nl](http://www.swedishcollection.nl).

*Rest ons nog Hans Blokzijl te bedanken voor zijn gastvrijheid. Hans nam ondanks zijn drukke werkzaamheden uitgebreid de tijd om ons te woord te staan en rond te leiden.*

Op de grote foto links de 264 TE. Wat een luxe. Nilsson Karrosseriefabrik in Zweden verlengde deze VOLVO. (7 persoons)

