

EN SVENSK SKONHET



PV444 AS

EN SVENSK SKONHET...

Als een 'Zweedse Schoonheid' werd de Volvo PV444 geïntroduceerd op 1 september 1944. Europa bevond zich nog steeds in een verwoestende oorlog met het machtige Duitsland en het zou nog ruim een jaar duren totdat het einde hiervan in zicht kwam. Volvo was in die periode al een groot bedrijf en om dat te laten zien had de directie besloten de Koninklijke Tennishal van Stockholm te huren om daar de ontwikkelingen binnen Volvo te presenteren.

Grote exposities waren in die tijd populair en haalden de bezoekers even uit de alledaagse sleur. Volvo zou tijdens de expositie twee nieuwe auto's introduceren! De allernieuwste Volvo PV60 en de "nieuwe PV" zoals

de auto intern werd genoemd. Een beetje rare benaming aangezien de letters PV voor Personvagn stonden en in het Nederlands niet meer betekende als Personenauto. Dat het een nieuwe personenauto betrof was duidelijk maar de auto zou ook bereikbaar zijn voor een groot publiek. Kleiner maar groot genoeg voor een gemiddeld gezin en misschien wel het belangrijkste... de auto zou betaalbaar zijn.

INTRODUCTIE IN STOCKHOLM

De auto's werden groots gepresenteerd en daarom was niet gekozen voor hun debuut in Gothenburg maar in Stockholm. Het toenmalige personeel van Volvo kreeg ook de kans om deze speciale expositie te bezoeken en reisden in twee groepen naar de Zweedse hoofdstad. De "kleine Volvo" stond in de tot expositieruimte verbouwde tennishal onder een wit

EN SVENSK SKONHET

PV444 AS



FOTO'S: Op bijgaande foto's zien we de Volvo PV444 AS in al zijn pracht en praal. Een schitterend exemplaar met vele extra accessoires die niet tot de standaard uitrusting behoorden. Kenmerkend zijn de fraaie bumperrozetten, de mistlampen en de typische gecapitonnerde bekleding die alleen in de AS-versie werd geleverd. Let op de chromen S-vormige rugleuningsteun die ervoor zorgde dat de rugleuning zonder problemen naar voren gekanteld kon worden.

FOTO'S RECHTS: Een detailopname van het onmisbare oliespijtje en de unieke originele Philips radio!



laken en werd onder luid gejuich van zijn 'hoofddekse!' bevrijdt. De hele Koninklijke Tennishal was compleet verbouwd tot een grote immense showroom. Naast het gehele modellengamma van personenauto's werd er ook ruimschoots aandacht geschonken aan alle andere Volvo activiteiten. Een doorgezaagd vrachtwagenchassis trok tijdens de expositie veel aandacht. Het was namelijk mogelijk om in doorsnee alle onderdelen van de motor en aandrijving in beweging te zien. Ook was er een compleet overzicht te bewonderen van Volvo's in eigen huis geproduceerde versnellingsbakken. Van de grote vrachtwagens tot aan de 3-versnellingen bak van de nieuwe Volvo PV444.

De kleine PV444 was hoe dan ook de grootste publiekstrekker. De Zweedse kranten schonken ruim aandacht aan de nieuwe Volvo telg en kopten: "Nieuwe PV publiektrekker bij Volvo-tentoonstelling". Auto voor de toekomst stopt bij 4.800 Zweedse Kronen. In een tijdsbestek van slechts tien dagen kwamen er maar liefst 148.437 bezoekers.

De toegangsprijs was nog wel te betalen. Elke bezoeker moest 1 Zweedse Kroon betalen en de totale opbrengst van het entreegeld werd geschonken aan het Zweedse Rode Kruis. De Zweedse bevolking was nieuwsgierig naar de nieuwe middenklasser maar had ook nog een belangrijke reden meer om de expositie een bezoek te brengen. Elke dag werd er namelijk een Volvo PV444 verloot onder de beursganger. De Volvo PV444 werd ook wel de 'vredesauto' genoemd. De Zweden zagen de auto als een symbool voor een betere toekomst. De oorlog was nog niet ten

einde waardoor nog niet kon worden gestart met de productie. Ondanks het optimisme van het management slaagde er Volvo niet in om met de productie van de PV444 in 1945 te starten.

De auto werd in de periode na de tentoonstelling uitgebreid getest. Ondanks de brandstofschaarste slaagde Volvo er in om alle benodigde benzine te kopen. Bij het einde van de Tweede Wereldoorlog werden de testritten alleen maar uitgebreid en combineerde Volvo deze ritten door heel Zweden met een grootse presentatie. Vanuit het zuidelijke puntje Malmö vertrok men naar het hoge Noorden waarbij zo'n 76 toenmalige Volvo dealers werden bezocht. Het allereerste prototype bleek in die periode wel zo'n 30.000 kilometer te hebben afgelegd. Voldoende om alle mankementen aan de auto uitgebreid te testen dus. De allereerste testauto, genaamd de X1, kreeg voldoende aandacht in de Zweedse pers. Helmer Petterson die de auto naar alle uithoeken van Zweden stuurde schreef elke dag een

klein verslag van zijn belevenissen. De auto werd niet gespaard en eigenlijk lag het in de bedoeling de auto figuurlijk 'kapot te rijden'. Wel met dien verstande dat de auto in het volgende Zweedse dorpje weer 'acte de presance' kon geven. De allereerste met chassisnummer X1 en met kenteken 011777, is later door Volvo verkocht en is helaas tragisch aan zijn einde gekomen op een van de vele autosloperijen in Zweden. Jammer, maar helaas...

De productie van de Volvo PV444 kwam langzaam op gang. In de herfst van 1946 werd er een proefserie

PV444 AS

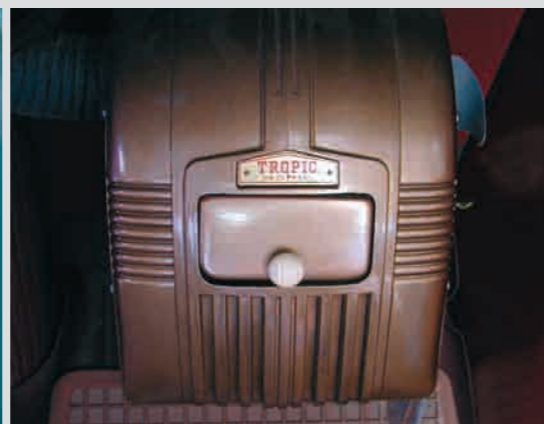
EN SVENSK SKONHET

PV444 AS

van tien auto's gebouwd. Op deze manier kregen de werknemers en monteurs de gelegenheid om de nodige ervaring op te doen. Het allereerste productiemodel kreeg op 3 februari 1947 een typegoedkeuring van de Zweedse overheid en de eerste twee modellen werden al op 8 februari aan hun klanten afgeleverd. In februari van 1947 bouwde Volvo slechts zestien PV444-modellen, dus echt snel kwam de productie niet op gang. Aan de poort van de fabriek in Hisingen was een bord geplaatst met hierop het laatste productieaantal. Op deze manier konden nieuwsgierigen precies in de gaten houden hoeveel auto's er van de band kwamen.

De introductieprijs van 4.800 Kronen was veel te laag

en waren in duifgrijs gespoten. Voor die tijd gedurfde kleuren aangezien de meeste auto's in de kleur zwart verkrijgbaar waren. De auto was nogal verschillend vergeleken met de normale A-serie. In plaats van rubberen deurstrips was de AS voorzien van roestvrij stalen deurstrips. De bekende chromen A-bumper was voorzien van twee exclusieve bumperrozetten waarbij de rode striping, die ook in de bumper en grille zichtbaar was, eveneens terugkwam. De auto beschikte verder over witte zijvlakken in de banden. Aan de zijkant van de motorkap zat een soort van chromen zwaluwembleem die als handgreep diende en niet bevestigd voor de sier zoals velen jarenlang dachten. Merkwaardig was ook het tochtraampje dat



en de auto zou eigenlijk in prijs verhoogd moeten worden. Volvo bleef echter de prijs van de introductie hanteren en kweekte hiermee enorm veel goodwill. De prijs werd verhoogd naar 6.050 Kronen in maart 1947. Het succes van de Volvo PV444 was niet meer te stuiten en de productie werd alsmat uitbreid en verhoogd.

DE PV444 AS WORDT GEBOREN.

Het jaar 1950 was één van de hoogtepunten voor de PV444. Dat jaar werden er 7.346 auto's gebouwd. Hiervan hoorden er 4.782 stuks bij de eerste A-serie. Er werden ook in dat jaar 500 extra auto's gebouwd die een andere benaming kregen. Bij de letter A werd de S toegevoegd en de Volvo PV444 AS was geboren. Voor het eerst verscheen er een Volvo PV444 in een andere kleur dan zwart. De Volvo PV444 AS was op dat moment het neusje van de zalm. De AS model-

vergeleken bij het A-model beduidend groter was. De richtingaanwijzer zat niet zoals bij het eerste A-model boven het uiteinde van het voorscherm maar was geplaatst bij de zogenaamde B-stijl. De plek tussen de sluiting van het portier en het achterraam. En een belangrijk verschil was de plaats van het achterlicht. Het achterlicht was namelijk hoger geplaatst. Dit gezien de hoogte van de sierstrips. Bijgaande foto's zijn in Nederland gemaakt van een zojuist geïmporteerd AS-model. Een unieke versie waar de verschillen met een normale PV444 A duidelijk te onderscheiden zijn. Wat dacht u van de in stijl vormgegeven mistlampen op de karakteristieke voorbumper. De spijlengrille is achteraf aangepast met een verticaal spijlenpatroon dat de auto een 'agressiever' uiterlijk geeft.

De allereerste PV444A had een typisch groen interieur met redelijk 'mager' uitgevoerde stoeltjes.

EN SVENSK SKONHET

PV444 AS

De AS-versie was duidelijk luxer uitgevoerd met gecapitonneerd interieur. De auto heeft een overvloed van accessoires die destijds tegen meerprijs leverbaar waren. Wat te denken van de 'Tropic Universal' kachel, het in de stijl van de auto gemonteerde zoeklamp en de schitterende originele Philips radio. Ook een speciaal accessoire is het losse parkeerlicht dat bij een gevaarlijke parkeersituatie extra aan de zijraam kon worden bevestigd.

De PV 444AS was zonder twijfel een heel bijzondere auto waarvan er volgens de informatie van Volvo slechts 500 stuks zijn gebouwd.

DE PV 444 IN NEDERLAND.

In Nederland werd de allereerste Volvo PV444 ook geïntroduceerd met de tekst "Een Zweedse Schoonheid". Volvo Niham in Den Haag, toen verantwoordelijk voor de import van de Zweedse PV444, was blijkbaar nog niet echt voorbereid op het succes van de zwarte viergezinsauto. Het instructieboekje was niet meer dan een beknopte handleiding met als type-omschrijving P444 (51pk).

De vertaler van het Zweedse instructieboekje had zich er makkelijk van af gemaakt. Slechts 11 velletjes papier waren uitgetypt met hierin opgenomen de belangrijkste weetjes.



Het boekje met een simpele kartonnen kaft begon met de tekst: "Service werkzaamheden alsmede eventuele reparaties dienen te worden uitgevoerd door de erkende Volvo dealers. Regelmatig onderhoud is van het grootste belang. Smering en kleinere afstellingen worden vaak verwaarloosd, hetgeen dure reparaties tot gevolg kan hebben...." Het authentieke oliespuitje was voor die tijd dan ook geen overbodig gereedschap.

TEKST:	PAUL VAN VUGT
MET DANK AAN:	HANS BLOKZIJL PETER HAVENTON
BRONVERMELDING:	DE ZWEDSE KATTERUG
BEELDMATERIAAL:	INTOVOLVO MAGAZINE